Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa západ**
Adresa:	**Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8**

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Jan Lanča**	Specialista: **Ing. Pavel Gajdečka**

Název stavby/akce:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)**		Označení investora: **-** Zakázka: **25-022-35-211**
Název části:	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení		Označení části: **D**
Název objektu/dílčí části:	**Doplnění přenosového systému**		Objekt/Skupina objektů: řada: **PS550** úsek: **11** řazení: **01** podobjekt: **-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva -		Dílčí část: **D.1** Typ: **1** Číslo přílohy: **001**
Odpovědný projektant: Aleš Folta	Zpracovatel přílohy: Aleš Folta	Měřítko: - Formáty: 8 x A4	Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1611 02	Smluvní datum zpracování: **30.6.2026**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
X X X X X X X X X X	_ D U S P	_ D 1 X X	_ P S 5 5 0 1 1 0 1	_ X X	_ 1	_ 0 0 1	_ 0 0 0

STAVBA: **Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542** (P5258)

OBJEKT: PS 550.11.01 **Doplnění přenosového systému**

STUPEŇ: DPS+PDPS

Technická zpráva

OBSAH:

1 **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A** TECHNICKÉHO A **TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:** ... 3
2 **SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ** ... 4
3 POPIS A **ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ** ... 4
3.1 STRUČNÝ POPIS SOUČASNÉHO TECHNICKÉHO STAVU ... 4
3.2 NAVRŽENÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A JEHO ZDŮVODNĚNÍ ... 4
3.2.1 Napájení a zálohování ... 5
3.2.1.1 ŽST Havlíčkův Brod, Reléový domek P5259 ... 5
3.2.2 Uzemnění zařízení ... 5
3.2.3 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím ... 5
4 **KAPACITNÍ VÝPOČTY** ... 5
5 POKYNY PRO MONTÁŽ ... 5
5.1 POKYNY PRO MONTÁŽ ... 5
5.2 MĚŘENÍ ... 5
6 PODMÍNKY A NÁROKY NA VÝSTAVBU ... 5
6.1 STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY ... 5
6.2 VÝLUKY ... 6
6.3 BILANCE ZDROJŮ, SUROVIN, ENERGIE, VODY A POŽADAVKY NA DOPRAVU ... 6
6.4 KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST ... 6
6.5 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU ... 6
6.6 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ ... 6
7 **VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z** NOREM A **PŘEDPISŮ** ... 6
8 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY ... 6
9 **STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY** ... 6
10 **VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ** ... 6
11 VAZBA NA **PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE** ... 7
12 POŽADAVKY DO **DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A** REALIZACE ... 7
13 **PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD** ... 7
14 **POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K** UŽÍVÁNÍ ... 8
15 POŽADAVKY NA BOZP ... 8

1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

Údaje o **stavbě** a objektu

Název stavby:	Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	D.1.2 Sdělovací zařízení PS 550.11.01 Doplnění přenosového systému
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Havlíčkův Brod [637823]
Místo stavby dílčí části:	*ŽST Havlíčkův Brod*
Trať podle Prohlášení o dráze:	884 00
Traťový úsek TU:	1611 Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem
Definiční úsek DU:	DÚ 02 Havlíčkův Brod – Kubešův Mlýn
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P5/F4
Období realizace:	07/2026–11/2028

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace OŘ Brno Kounicova 688/26 611 43 Brno

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a **části dokumentace**

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno IČO: 255 25 441
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno IČO: 255 25 441
Hlavní projektant (HIP):	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 *Hlavní projektant (HIP):* Ing. Jan Lanča, 1104030, IT00 – Technologická zařízení staveb
Specialista dílčí části:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 Ing. Pavel Gajdečka, 1103996, IT00 – Technologická zařízení staveb

Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO): Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO: 25525441
Odpovědný projektant PS/SO: Aleš Folta

Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO): Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO: 25525441
Zpracovatel přílohy: Aleš Folta

Údaje o nabyvatelovi PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace
Správa železniční telematiky
V Celnici 1028/10, Praha 1

2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací dokumentace
- Dokumentace stávajícího stavu
- Místní šetření na přejezdu a na trati
- Geodetické zaměření oblasti stavby
- Katastrální mapy
- Zápis z jednání ze dne 27. 3. 2025
- Provozní předpisy, technické normy, technické specifikace, směrnice, pokyny a opatření SŽ
- Platné vyhlášky, směrnice a pokyny
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- Provozní dokumentace správců zařízení

3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V ŽST Havlíčkův Brod je v provozu přenosový systém IP MPLS pro TDS. V současné době se v RD u přejezdu P5259 nenachází žádný prvek přenosového systému.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Pro zajištění datové konektivity mezi RD P5259 v ŽST Havlíčkův Brod a TDS SŽ bude do rekonstruovaného objektu stavědla St.4 (dále RD) u přejezdu P5259 instalován aktivní prvek přenosového systému – switch L2. Připojení do technologické datové sítě umožní připojení nových systémů PZTS do dohledového systému DDTS a stávajících REOV u tunelu.

Switch (24p, 2x SFP, 1x AC) včetně organizéru bude instalován v nové 19“ uzamykatelné skříni „RACK SDĚL“, která bude instalována v RD v rámci souvisejícího PS. Instalovaný switch bude osazen dvěma SFP moduly s přenosovou rychlostí 1Gbs (1x směr H.B., 1x směr REOV). Switch bude připojen optickými patchcordy na přidělená optická vlákna na výpichovém optickém kabelu POK 36 vl. SM (vl. č.23, č.24 směr H.B) a na místní optický kabel MOK 12 vl. SM (vl. č.1, č.2 směr REOV1). Pro připojení nového L2 switche z RD P5259 do TDS bude využito stávajícího SFP modulu v L3 switchi TDS v ŽST Havlíčkův Brod (stávající připojení REOV1 u tunelu), včetně optických patchcordů připojených na vybraná vlákna (č. 23, č. 24).

Po dokončení všech výše uvedených kroků a připojení koncových zařízení do L2 switche v RD P5259 budou provedeny potřebné konfigurace switchů TDS a přidělení IP adres připojeným prvkům.

Pro zajištění napájení nového L2 switche v RD u přejezdu P5259 bude v 19“ uzamykatelné skříni instalována UPS 230 V. Detailní popis řešení napájení je uveden v kapitole 3.2.1 této TZ.

Logické zapojení a schéma přenosového systému je zřejmé z příloh č. 02.001 a 02.002. Umístění zařízení je zřejmé z příloh č. 02.003.

3.2.1 Napájení a zálohování

3.2.1.1 ŽST Havlíčkův Brod, Reléový domek P5259

Nový L2 switch v RD bude napájen ze zásuvkového panelu zálohované sítě 230V/50Hz pomocí nově nainstalované UPS v 19“ uzamykatelné skříni “RACK SDĚL” . Instalovaná UPS zajistí dobu zálohy při výpadku elektrické energie po dobu min. 6 hodin. UPS bude připojena ze zásuvkového panelu 230V (PES) v 19” skříni, který bude připojen silovým kabelem NYY-J 3x2,5 vedeným do „RACK SDĚL“ z rozvaděče NN v liště vkládací LV 20x20. Přívodní kabel bude připojen na samostatný jištěný okruh osazený jističem 1/B/16A (FA3) v rozvaděči R-NN (rozvaděč RD). Příslušný jistič je nutné označit štítkem s nápisem „RACK SDĚL“. Výstup z UPS (zálohovaných 230 V) bude na dalším instalovaném zásuvkovém panelu 230 V (PES), do kterého budou připojené koncové prvky vyžadující zálohu. Při poklesu napájecího napětí nebo při výpadku sítě 230V/50Hz bude připojené zařízení automaticky zálohován z UPS.

Zařízení bude napájeno ze sítě 230 V/50 Hz, v případě zálohovaných zdrojů je ochrana před dotykem živých částí provedena krytím a izolací, neživých částí automatickým odpojením od zdroje (řeší silnoproud). Stojanové konstrukce, resp. skříně 19“ budou připojeny na uzemnění.

Blokové schéma napájení je zřejmé z přílohy č. 02.002.

Bilance spotřeby elektrické energie:

Druh zařízení	**Špičkový odběr (VA)**	**Počet (ks)**	**Celková spotřeba (VA)**
Swich L2 (24p, 2x SFP, 1xAC)	150	1	150
UPS 230 V 1500VA	1500	1	1000
Celkem spotřeba			1150

3.2.2 **Uzemnění zařízení**

Uzemnění zařízení se požaduje z ochranných důvodů. 19” skříň bude připojena vodičem CYA 10mm^2 na společnou uzemňovací sběrnici v objektu. Zařízení ve skříni bude připojeno na zemnící svorkovnici v horní části 19” skříně vodičem CYA 6mm^2.

3.2.3 **Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím**

Zařízení bude napájeno z 230 V/50 Hz, v případě zálohovaných zdrojů je ochrana před dotykem živých částí provedena krytím a izolací, neživých částí automatickým odpojením od zdroje (řeší silnoproud). Stojanové konstrukce, resp. skříně 19“ jsou připojeny na uzemnění.

4 Kapacitní výpočty

Switch L2 (24p, 2xSFP, 1xAC)	1 ks
Organizér	1 ks
SFP 1Gbs	2 ks
UPS 1000 VA	1 ks
Zás. panel 230V (PES)	2 ks

5 Pokyny pro montáž

5.1 Pokyny pro montáž

Montáž bude prováděna podle podkladů dodavatele zařízení v závislosti na použitém typu zařízení. Veškeré práce spojené s montáží sdělovacího zařízení jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Doporučuje se úzká koordinovanost prací.

Při výstavbě musí být použity prvky schválené pro provoz u Správy železnic.

5.2 **Měření**

Po skončení prací bude na přenosovém zařízení provedeno předepsané měření a vyhotoven měřící protokol. Bude provedena výchozí revize elektrického zařízení spojené s napájením přenosových prvků.

6 Podmínky a nároky na výstavbu

6.1 **Stavebně montážní postupy výstavby**

Stavební postupy budou vázány na související PS a SO stavby a jsou předmětem POV stavby. Realizace tohoto PS úzce souvisí zejména s PS a SO uvedené v kapitole 8.

6.2 Výluky

Z hlediska výstavby sdělovacích objektů nejsou dopravní výluky požadovány. V souvislosti s připojením nového switche k TDS není nutné zasahovat do stávajícího provozu přenosového systému IP MPLS.

6.3 Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu

Realizace tohoto PS nemá výrobní charakter a neklade požadavky na uvedené zdroje a dopravu. Doprava materiálů na místo realizace bude prováděna po místních a ostatních komunikacích.

6.4 Kybernetická bezpečnost

V případě, že realizace stavby bude mít jakýmkoliv způsobem vliv na informační nebo komunikační systémy Správy železnic, státní organizace, je nutné, aby byly plněny veškeré povinnosti, které vyplývají ze zákona č. 181/2014 Sb. o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (Zákon o kybernetické bezpečnosti).

6.5 Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá negativní vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu.

Charakter PS svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Je potřeba dodržovat především tato opatření:

- Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno.

6.6 Požárně bezpečnostní řešení

Realizací PS a provozováním přenosového zařízení nevzniká zvýšení požárního nebezpečí.

7 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

8 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Tento PS je úzce vázán na související PS/SO této stavby:

PS430.11.01	Zabezpečovací zařízení (PZS) P5258 v km 0,542
PS530.11.01	Kamerový systém na přejezdu P5258
PS 590.11.01	Úprava a doplnění kabelizace
PS530.11.02	RD u přejezdu P5258, PZTS
SO340.11.01	Přípojka napájení NN P5258 v km 0,542
SO226.11.01	ŽST Havlíčkův Brod, prostor pro technologii PSZ, rekonstrukce RD-st.4

9 Stavebně montážní postupy výstavby

Realizaci je možno v jednotlivých stavebně připravených objektech provádět v koordinaci s ostatním souvisejícím zařízením a technologiemi.

Při výstavbě (montáž, demontáž) vnějšího zařízení musí být dodrženy předpisy pro práci v kolejišti a při úpravách (přezkoušení) vnitřního zařízení předpisy pro práci na elektrickém zařízení příslušného druhu (nn).

Při montážních pracích musí být dodržena příslušná ustanovení příslušné stavební vyhlášky, předpisy a normy pro práci na elektrickém zařízení drážní bezpečnostní předpisy pro práci v tomto prostředí.

Před uvedením zařízení do provozu je nutné provést individuální a komplexní vyzkoušení všech zařízení.

Dodavatel může nabídnout jiné typy zařízení, splňující podmínky návrhu, platných norem, předpisů a představující alespoň rovnocennou náhradu zařízení použitých v tomto projektu. Každou takovou změnu musí při dodávce projednat s investorem včetně zajištění úprav projektové dokumentace. Zařízení musí být schválené pro provoz na dráze.

10 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Netýká se.

11 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Bez předchozího stupně dokumentace. Podkladem pro zpracování dokumentace bylo místní šetření, stávající provozní dokumentace a jednání.

12 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Provozní soubor PS 550.11.01 tohoto projektu byl zpracován v souladu se směrnicí SŽ SM011, která byla schválená pod č.j. 23385/2022-GŘ-O6 ze dne 5.4.2022 ve stupni PDPS – projektová dokumentace pro provedení stavby.

V rámci technického řešení tohoto provozního souboru jsou navržena sdělovací zařízení na základě obecných vlastností těchto zařízení, vycházející z obecných standardů a doporučení a ze znalostí obdobných zařízení provozovaných v rámci Správy železnic a schválených pro provoz u Správy železnic. V tomto projektu se předpokládá použití zavedeného zařízení.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RDS (realizační dokumentace stavby) na základě výběru dodavatele konkrétního sdělovacího zařízení.

13 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- zákon 283/2021 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon 541/2020 Sb. o odpadech,
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- zákon 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení,
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy Železnic, státní organizace
- Směrnice SŽDC č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice GŘ SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví stát
- TKP 28 s účinností od 1.1.2023
- Předpis SŽ S3 Železniční svršek,
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek,
- Předpis SŽ Bp1, Bp2 a Bp3 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽ Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení

- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50121-4 ed. 4 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 ed.2 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

14 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Popis stavby z hlediska vlivu na životní prostředí je uveden v části dokumentace B.6.

Realizace tohoto PS nemá negativní vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Charakter PS svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Je potřeba dodržovat především tato opatření:

- Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno.

15 Požadavky na BOZP

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejiště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhláška č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.39/2003 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a příslušným ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika, úsek telekomunikací a OŘ Brno, SSZT Jihlava.

Zpracoval:

V Ostravě, Květen 2026 Aleš Folta